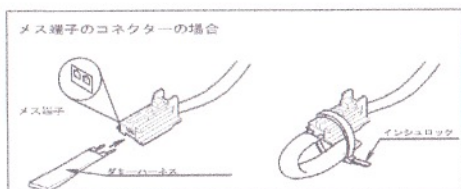


- スポーツシフトのON・OFFスイッチが付いているものが一部の車種にあります。スイッチを押すとスポーツシフトモードになります。
- 右パドルでシフトUP・左パドルでシフトDOWNに設定されています。お取り付けが終了しましたら、走行の前に、ウインカーのリターン・ホーンの動作・パドルの動作・ハンドルボスの取り付け等を必ず確認してください。

注：UP・DOWN 同時に操作しても問題は無いはずですが、極力同時に操作しないで下さい。弊社でのテストでは問題ありませんでしたが、長時間の同時操作等で車両側回路の故障・ATの故障・コンピューターの誤作動等予期せぬ事態が発生しても、弊社では責任を負えません。それぞれを単独でATがチェンジする反応速度以内で丁寧に操作してください。

エアバッグ警告灯処理

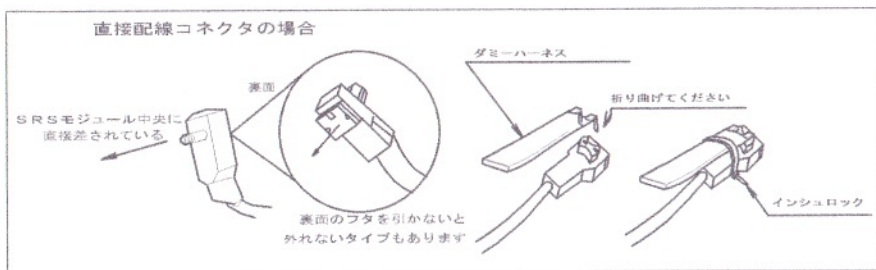


スパイラルケーブルからSRSエアバッグモジュールへの配線にコネクタがあるもので、スパイラルケーブル側のコネクタがメス端子を使用しているタイプです。

※全てのタイプで、接触不良が無いようにビニールテープ等を用いて確実に固定して下さい。接触不良があるとSRS警告灯が点灯又は点滅します。

※処理の終わったSRSエアバッグコネクタ及びダミーハーネスはハンドルボスの中に引き入れなくても結構です。ボスの周りのボスカバー内側に巻くように収納し、異音が出ないようにテープ等で固定して下さい。

※お車の電流特性により、性格に配線されていても警告灯が点灯(点滅)してしまう場合や、しばらくしてから点灯(点滅)してしまう事がございます。この場合、ディーラー等で診断器をかけないと点灯できない事があります。ご了承下さい。



スパイラルケーブルからSRSエアバッグモジュールへの配線にコネクタがなく、SRSエアバッグモジュールの裏側中央に直接差し込まれているタイプです。

※ 端子の折り曲げは一回しか行わないで下さい。数回繰り返しますと折れる事があります。

製造・販売元

株式会社ワークスベル

〒391-0011 長野県茅野市玉川 8507
 TEL 0266-79-3761 FAX 0266-79-4706
 Email : support@worksbell.co.jp
 URL : http://www.worksbell.co.jp

この度は弊社製品をお買い上げ頂きまして誠に有難う御座います。
 本製品は自動車の操舵にかかわる重要な部品です。
 必ずご使用前に本書を良くお読みください。

ご使用、お取り付けの前に

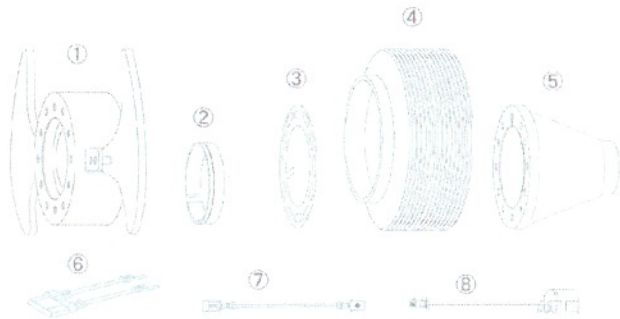
- ・ 本製品はスポーツシフト機能が搭載され、尚且つ純正ハンドルにスイッチがないお車にはご使用できません。
- ・ 誤った取り付けや取扱いで車両等を破損又は事故等を起された場合に付いて弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。
- ・ ステアリングは重要保安部品に該当いたしますので、しかるべき知識、技術をお持ちのカーショップ、販売店での取り付けを強くお勧めいたします。
- ・ ダミーハーネスを使用しても1部の車両でエアバックの警告灯が消灯出来ない、また後日点灯してしまう場合があります。100%の消灯を保障できるものでは御座いません。ご了承ください。
- ・ シフトチェンジの酷使にご注意ください。トランスミッションの寿命に影響する場合があります。A/Tフルードの交換も定期的に行い、管理に注意を払ってください。また、本製品を装着されている場合、A/Tミッションの故障時、自動車ディーラーで修理を受けられない場合が想定できます。本製品は基本的には純正のシフトスイッチと同様の回路を再現したものです。修理に関するリスクはユーザー様の自己責任としてご理解ください。
- ・ 別紙のエアバック取り付け注意事項をお読みになってから作業に入ってください。
- ・ パドルとウインカーレバー等の間隔が狭く感じる、又は純正のハンドル位置より約20mm手前にオフセットされますが、それにより運転に不具合があると思われる場合はご使用を中止してください。
- ・ パドル電気スイッチは消耗品です。10N前後の方で作動しますので、この範囲内で丁寧に操作して下さい。30N以上の方で操作すると破損する恐れがあります。スイッチの交換作業は有償対応です。

- ⚠️ パドルプレートは丸みを持たせて製作しておりますが、強いキックバック、あるいは事故等の衝突時、直接の強い打撃等で手に怪我をする恐れがあります。充分ご注意ください。
- ⚠️ パドルプレートの止めネジが緩むと不意にパドルが外に移動し、操舵に支障をきたす恐れがあります。日常の運行前点検で常にネジの緩みが無いかご確認ください。

上記事項がお客様のご意向に沿わない場合は、お買い求め頂いた販売店又は弊社までお問合せください。お問合せの結果ご返品いただく場合はお買い上げの状態のまま販売店にご相談ください。(ご返品の際に送料をご負担いただく場合が御座います)

1 使用目的

- ・ 純正ハンドルにスポーツシフトのシフトスイッチが搭載されている車両をスポーツハンドル等へ交換し、純正のスポーツシフト機能を利用してパドルタイプのスイッチスペアサーを取付けする為のKITです。別途スポーツタイプステアリングホイールが必要です。



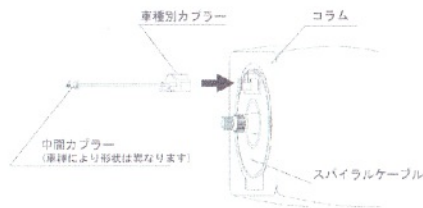
①	ハンドル NEO 本体	1	⑦	アース線	2
②	カッタリング	1	⑧	車種別ハーネス(中間カブラー)	1
③	アースリング	2		ネジセット	1
④	ボスカバー	1		取説等	1
⑤	車種別ノーマルボス	1			
⑥	ダミーハーネス	1			

3 装着作業

純正ステアリングホイール・エアバックモジュールの取り外しは、各自動車メーカーの整備解説書に準じて作業してください。

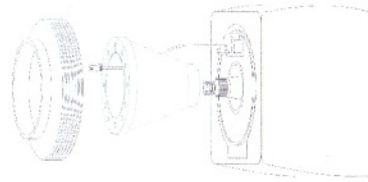
また、同封のエアバック装備車に対する取り付け注意事項をよくお読みになって純正ハンドルを取り外してください。エアバックモジュールを取り外す際は、付属のトルクスレンチを使用してください。付属ボスの裏面と純正ハンドル裏面とをよく比較し、相違なく確実に適合しているか確認してください。誤った適合で無理にお取り付すると車両を破損するばかりでなく、事故等にも繋がる恐れがあります。ボスのお取付は別紙取り付け説明書を参考に行ってください。

- ① 付属の車種別カブラーを接続する。
注 スパイクゲージには回転制限があります。絶対に空転させないでください。



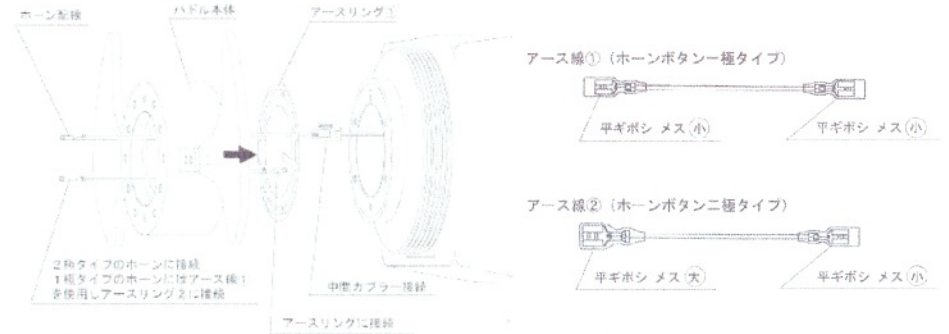
エアバックカブラーにはダミーハーネスを取り付けてください。極性はありません。巻末の別紙資料を参考に処理し、ボスの中に引き込んでください。引き込めないカブラー形状の物はボス本体外周に巻きつけてテープで固定しボスカバーを取り付けてください。

- ② 付属ボスのTOPマークを上にして取り付け。締め付けトルクは30N・mです。ホーン配線はボスの中を通してください。

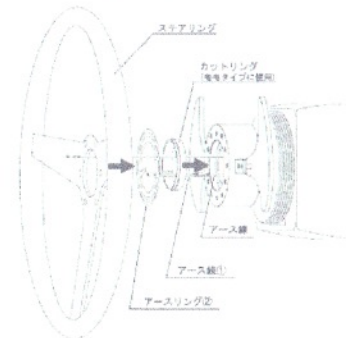


- ③ アースリングをパドル NEO 本体とボスの間に挟んでください。ホーンボタンの端子数によりアース線を選び接続してください。パドルから出ている中間カブラーを接続します。パドルプレートは、尖っている方を上向きに取り付け、ハンドル径や、お好みにより位置を調整してください。

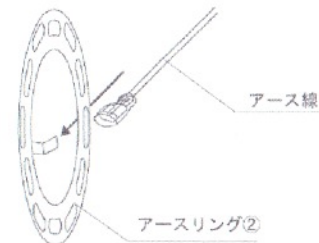
また、付属の+ (UP・右パドル) - (DOWN・左パドル) ステッカーを任意の位置に張ってください。



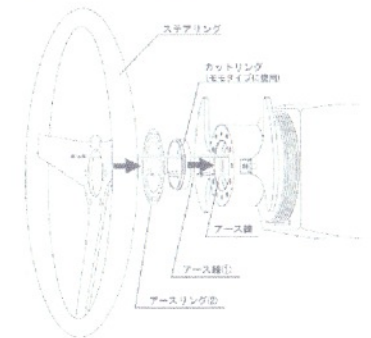
○ ホーン端子一極タイプ



アース線①を使用して、端子をくの字に曲げたアースリング②にホーンボタン本体のアースが取れる部分を接触させてください。



○ ホーン端子二極タイプ



モモタイプにはカッタリングを使用してください。二極タイプにはアースリング②は使用せず、アース線②を使用してアースリング①とホーン線をそれぞれホーンボタン裏の端子に接続してください。

○ 付属のネジを使用してハンドルを取り付けてください。TOP マークを上にして、ステアリングとボスの間にパドル NEO 本体を付属のボタンネジを使って取り付けます。締め付けトルクは3N・mです。

注: 車種やハンドル形状により異なりますが、純正のハンドル位置より約20mm 手前にオフセットされます。ご了承ください。