

# ポルシェ 0997

SRS 装着車用 取り付け説明書

20160212

装着前に必ずお読み下さい。

1. 運転席エアバック（以下：SRS）を取外すと助手席、サイドSRSの衝突時作動は推測出来ません。
2. SRS装着車には任意保険加入時に割引料金が自動的に適用されております。ステアリング交換時には必ず保険会社に連絡して下さい。
3. 純正ステアリングに各種リモコンが装備されている車種は、その機能が使用出来なくなります。本体側で操作して下さい。
4. 当製品は2ピース構造になっております、上部と下部はボルトで工場出荷時に規定のトルクで締め付けてあります。絶対に緩めないで下さい。
5. 取り付け後にトラクションコントロールやその他の警告灯が点灯する場合があります。少し走行すれば消灯しますが、消えない場合はディーラーにご相談下さい。もしそれらに費用が発生する場合はご負担下さい。
6. 稀に車両の電気的特性により、SRS警告灯が消灯できない場合があります。ご了承下さい。

## 装着手順

### 1. 作業開始準備

装着前にタイヤとステアリングホイールを直進状態にして下さい。

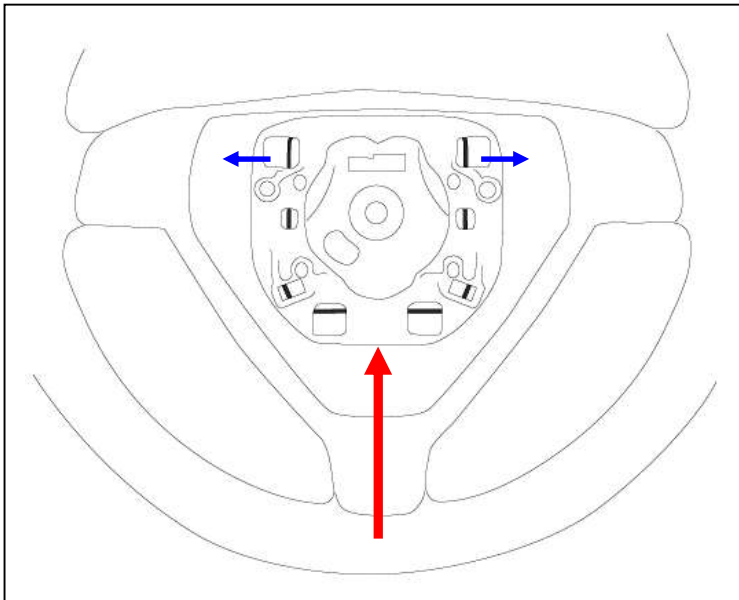
2. バッテリーの+端子を外して下さい。（作業が完全に終わるまで絶対に端子を接続しないで下さい。）

### 3. SRSユニットの取外し



ステアリング下側にあるサービスホールから、細いマイナスドライバー等で、SRS本体を留めているワイヤーロックを押しあげて、解除します。

注：図は代表的なハンドルになります。ハンドル形状により取外し方が異なりますので、メーカー指定の作業手順に従って取り外してください。



注：この画はエアバック本体が外れている状態です。

ステアリング下側（赤矢印）からワイヤーロックを押し上げると、青矢印が外側に開き、ロックが外れます。SRS本体を軽く引っ張りながら作業すると外れやすくなります。

注、取外したSRS本体には絶対に電気を流さないで下さい。（テスター等も含む）

#### 4. ステアリングの取外し

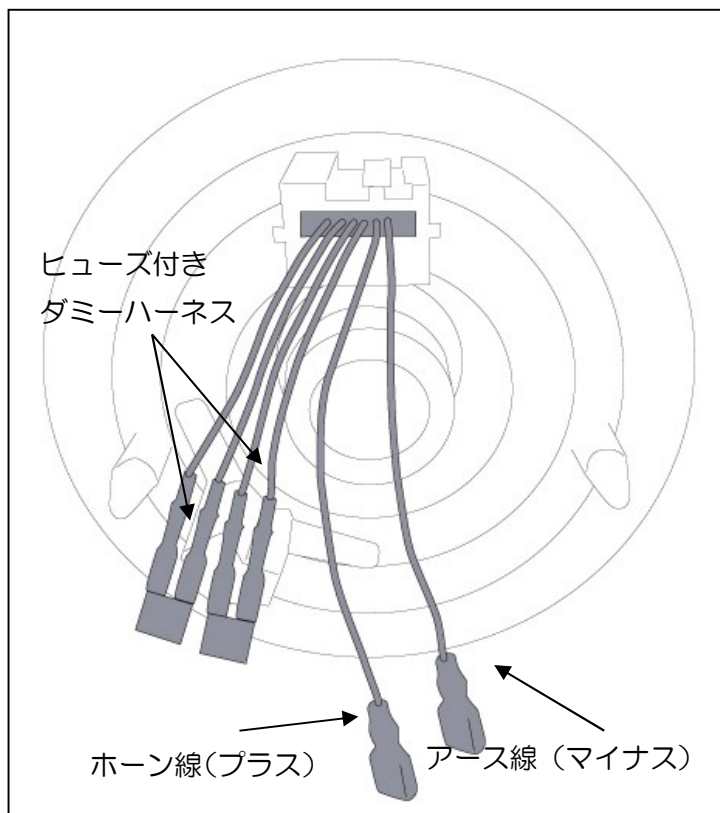
センターボルト、カプラー類を取り外し、ステアリングを外して下さい。

#### 5. 注意事項

車体側スパイラルは絶対に回さないで下さい、(左右の回転数が決まっています)

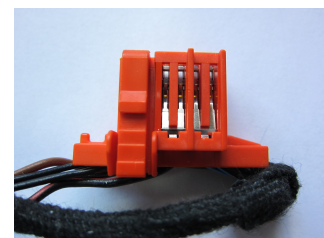
#### 6. SRS警告灯対策とホーン用配線の接続

図を参考にし、注意事項に添って付属カプラーを取り付けます。



スパイラル側カプラー端子の上段に付属のホーン配線の、ヒューズ付きダミーハーネスを左側にし接続してください。

注：一部車両で、純正カプラーが下図の場合、カプラーの向きを逆にしヒューズ付ダミーハーネスを右側で取り付けてください。その際ホーン線+も逆になります。純正ステアリングを参考にしてください。



注：SRS警告灯の消灯を100%保証しているわけではありません。車両の電气的な特性の個体差で、消灯できない、もしくは時間が経ってから点灯してしまう場合が稀にあります。ご了承ください。

## 7. ボスの取付け

ボスのカバーを外し、TOPマークを上にして、ホーン用配等をボスの中へ引き込んでください。引き込めない場合は、ボス本体に巻きつけ、ボスカバーとの間に収納してください。

## 8. ボスカバーの取付け

ボスにカバーを挿入してコラムカバーとのクリアランスを調整して下さい。カバーが長すぎて車体に干渉する場合はカッターナイフ等で切って合わせて下さい。

## 9. アースリングの取付け

付属のアースリングの端子にホーン用配線（黒）を差し込んでボスの上に載せて下さい。

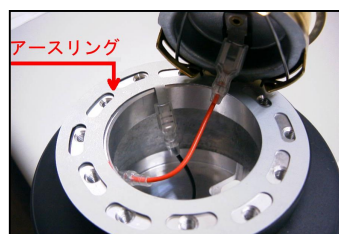
6、でカプラーを逆に付けた車両では（赤線）を差し込みます。

## 10. ステアリングの取付け

ステアリングホイールをホーンリング及びアースリングを挟んでボスに取付けてください。モモサイズのホーンボタン（φ50）はホーンリングを使用し、ナルディサイズのホーンボタン（φ55）はホーンリングを使用しません。



モモサイズ



ナルディサイズ

## 11. ボス固定

センターボルトを規定トルクで締めて下さい。

（規定トルクは3kg・です。強すぎますとボスのスプライン又はシャフトのスプラインを破損します。）

## 12. ホーンボタンの取付け

ホーン用配線（赤）をホーンボタンの端子に差し込んで下さい。（写真は別の車種ですが同様です）

6、でカプラーを逆に付けた車両では（黒線）を差し込みます。

## 13. 作業終了

バッテリー端子を接続して、ウインカー、ホーンのテストをしてエンジンをかけてSRSモニターランプが消灯するのを確認して下さい。

（ホーン・ウインカー・直進状態等に異常があった場合はバッテリー端子を外してから修正作業をして下さい）

## 14. 取外したSRSモジュールは純正ステアリングに取付けた状態でSRS本体を上に向け保管して下さい。

（保管方法はディーラーにご相談下さい）

## トラブルシューティング

Q：SRSモニターランプが点灯する（消灯しない）

A：作業中にイグニッションキーを入れた、ジャンパー線を装着していない、ジャンパー線の接続不良、

対策：ジャンパー線の接続を確認後、ディーラーの診断コンピューターで消灯して下さい。

（ジャンパー線が接続されていなかったり、接続不良だと消えません）

Q：ステアリングのTOPが出ない

A：シャフトスプラインの1山以内のズレはタイロッドで調整します。

対策：ディーラー又は整備工場で調整して下さい。

Q：ステアリングを切ると異音がする

A：ボス内のSRSコネクタが干渉している

対策：動いているカプラー等をテープ又はタイラップ等で固定して下さい。

## 株式会社ワークスベル

〒391-0011 長野県茅野市玉川 8507

TEL 0266-79-3761 FAX 0266-79-4706

Email : support@worksbell.co.jp

URL : <http://www.worksbell.co.jp>