

# BMW MINI 2213S

## エアバック装着車用 ショートボス取り付け説明書

装着前に必ずお読み下さい。

- 1、運転席エアバック(以下:SRS)を取り外しますと助手席、サイドSRSの衝突時の作動は保証出来ません。
- 2、SRS装着車には任意保険加入時に割引料金が自動的に適用されております、ステアリング交換時には必ず保険会社に確認して下さい。
- 3、当製品は2ピース構造になっております、上部と下部はボルトで固定されています。工場出荷時に規定のトルクで締付けてあります、絶対に緩めないで下さい。
- 4、稀に車両の電気的特性により、SRS警告灯が消灯できない場合があります。ご了承下さい。

### 取付けに必要な工具

ヘックスソケットレンチ 16mm ビニールテープ 10mm スパナ、先端が尖っていないφ4~5mm 前後の棒  
装着手順

#### 1、作業開始準備

装着前にタイヤとステアリングホイールを直進状態にして下さい。

#### 2、バッテリー端子の取外し

バッテリーの+端子を外して下さい。(作業が完全に終わるまで絶対に端子を接続しないで下さい。)

#### 3、純正ステアリングの取外し方法



純正ステアリングホイールの裏側、時計6時方向にある穴にφ4~5mm 前後の丸棒を差し込んで下さい。ロッドスプリングを押すとSRS モジュールが外れます。

#### 4、SRSモジュールの取外し



SRSモジュール本体を外し、裏側のSRSコネクタとホーン用コネクタ(黄矢印)を外して下さい。

⚠️ 取り外したSRS本体には絶対に電気を流さないで下さい。取り外したエアバッグはパッド面を上に向けた状態で電気が流れない場所に保管して下さい。

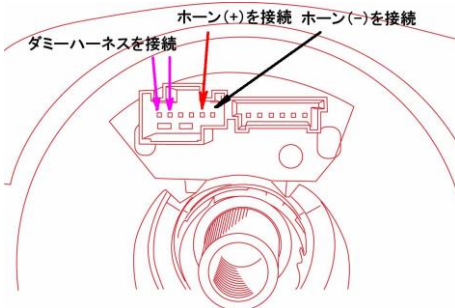
#### 5、ステアリングの取外し

センターボルトを 16mmヘックスソケットで緩め、ステアリングを外して下さい。



⚠️ 車体側スパイラルは絶対に回さないで下さい、左右の回転数が決まっていますので、回転させてからボス等を取付けますとスパイラルの中の配線を切断する恐れがあります。

#### 6、付属ホーンハーネスをスパイラルケーブルに接続してください。



左側のコネクタ(4、で抜いたコネクタ)の車体側にホーンハーネスを接続します。

赤色のコードは向かって右から二番目、黒色は一番右に挿入してください。

#### 7、エアバッグにダミーハーネスを接続して下さい。

エアバッグのダミーハーネス(茶色)を7、の絵のように一番左と2番目にジャンプして下さい。

配線の極性はありません。差し込んで抜けないようにビニールテープなどで固定して下さい。

⚠️ SRS警告灯の消灯を100%保証しているわけではありません。車両の電気的な特性の個体差で、消灯できない、もしくは時間が経ってから点灯してしまう場合があります。ご了承ください。

## 8、ボスの取付け

ボスの TOP マークを真上にして、ボスをステアリングシャフトに挿入してください。

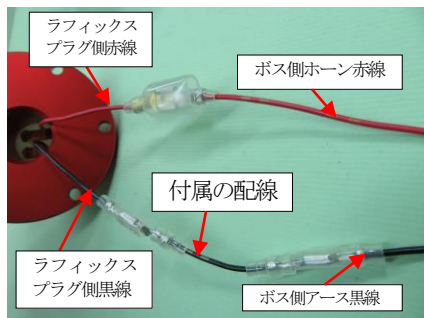
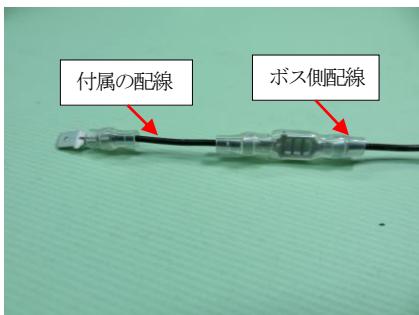
ボス裏面の穴から 7、8、で行った配線類をボスの中に引き入れてください。

## 9、センターボルト締付け

規定トルクは 30N・m です、締めすぎると車両側の部品を破損する恐れがあります。締めすぎによる破損または事故等の責任は弊社では負いかねます。

## 10、配線接続

ボスに引き入れた赤と黒の配線を、付属の配線を使用して下図の通りラフィックス II または GTC の配線と接続し、配線はボスの中に収納して下さい。



※ラフィックスとGTCに付属しているアースリングは 2 枚付属していますがこのボスを取り付ける場合は**プラグ側に使用しません**ので 1 枚余ります。詳しくはラフィックス及び GTC の取説を確認して下さい。

## 11、ラフィックス及び GTC の取り付け

取り付けについてはラフィックス及び GTC の取説を参照に取り付けを行ってください。

## 12、確認作業

ラフィックス及び GTC の取説を参照にホーンボタンを取り付け、バッテリー端子を接続してホーンが鳴ることを確認し、SRS 警告灯が消灯することを確認して異常がない場合はステアリング固定用のネジを締めつけて作業は終了です。

### トラブルシューティング

Q: SRSモニターランプが消灯しない(しばらくしてから点灯する)

A: 作業中イグニッションキーを入れた、ジャンパー線を装着していない、ジャンパー線の接続不良、等

対策: ジャンパー線の接続を確認後、ディーラーの診断コンピュータで消灯して下さい。  
(ジャンパー線が接続されてなかったりすると接続不良で消えません)

Q: ステアリングのTOPが出ない

A: シャフトスプラインの1山以内のズレはタイロッドで調整します。

対策: ディーラー又は整備工場で調整して下さい。

Q: ステアリングを切ると異音がする

A: ボス内のSRSコネクタが干渉している

対策: 動いているカプラー等をテープ又はタイラップ等で固定して下さい

### 株式会社ワークスベル

〒391-0011 長野県茅野市玉川 8507

TEL 0266-79-3761 FAX 0266-79-4706

Email : support@worksbell.co.jp

URL : <http://www.worksbell.co.jp>