

ダイハツ SRS 装備車
専用取付説明書
709,709S

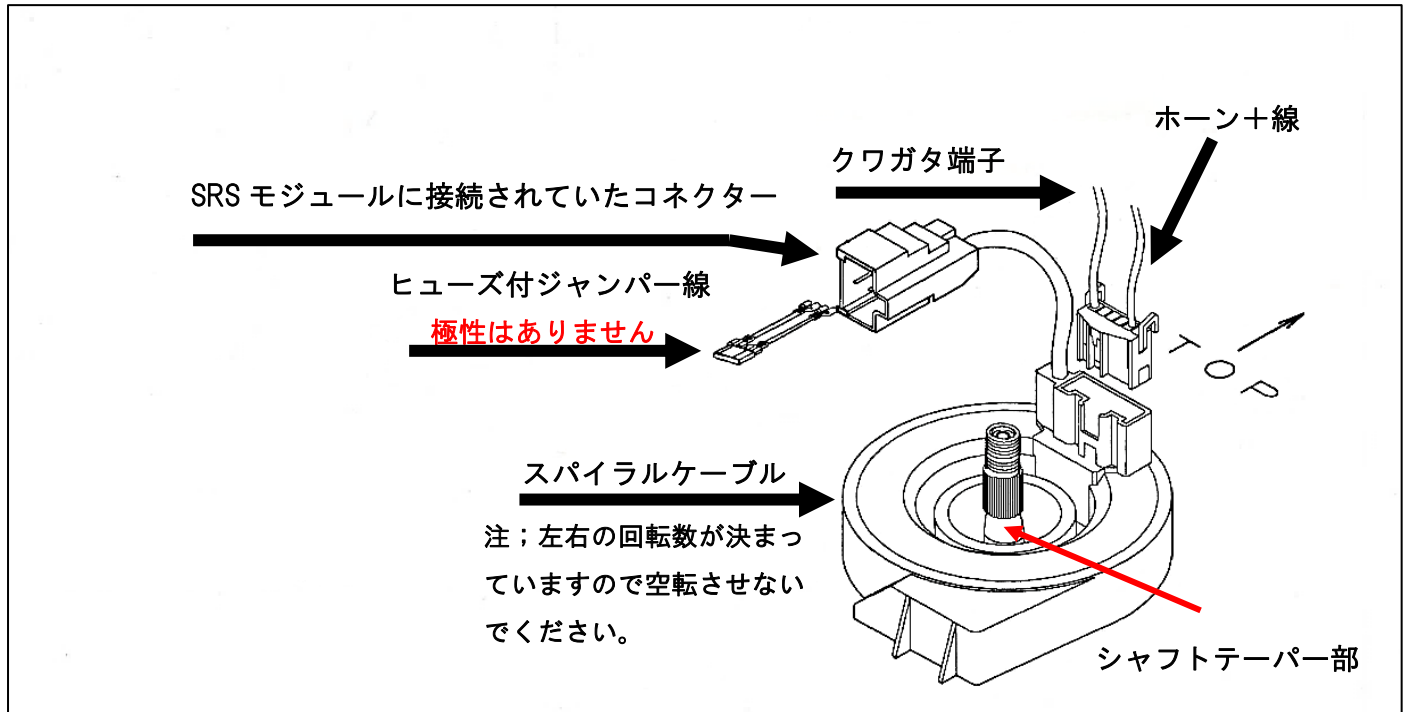
この度は弊社製品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。

※必ず付属の説明用紙を全てお読みになってから作業を行ってください。

- ・本製品はスポーツタイプのステアリングに交換するためのアダプターです。それ以外の用途に使用しないで下さい。
- ・ステアリングは重要保安部品に該当しますので、しかるべき知識、技術をお持ちの専門店に作業をご依頼ください。
- ・作業時は保護メガネ、グローブ等の安全具を身に着け、怪我に充分注意し作業を行ってください。
- ・事故等、強い衝撃時に本製品により運転者に損傷を及ぼす危険があります。充分ご注意ください。
- ・誤った取り付けや取り扱いによる車両等の破損、又は事故等を起こされた場合、弊社では一切の責任を負いかねますので予めご了承ください。
- ・純正ステアリングの取り外しは本取説には記載しておりません。自動車メーカーの整備解説に基づいて行ってください。
- ・作業は車両を平坦な場所に置き、ステアリングを直進状態にして、必ずバッテリー端子を外して10分以上経過してから作業を始めてください。
- ・バッテリーを外した際にオーディオやパワーウィンドなどの設定がリセットされますので事前に復元方法をお調べください。
- ・スパイラルケーブルは純正ステアリングを外した状態から絶対に回転させないでください。センター位置をずらしてボスを装着するとスパイラルケーブルを破損する事があります。
- ・本取説により正確に配線を行っても、車両個体差や取り付け状態等により警告灯が消灯しない場合があります。ご了承ください。又、警告灯が消灯した場合でもステアリングエアバッグ以外のエアバッグ作動は保証できません。(純正のエアバッグモジュールに戻しても警告灯が消灯しない場合はディーラーの診断機をかけないと消灯出来ない場合があります。)
- ・純正ステアリング上にあるホーン以外の各種スイッチは使用できなくなります。
- ・取り外したステアリングとエアバッグは大切に保管して下さい。何らかの理由で純正ステアリングに戻す際に必要になります。紛失した場合の部品代や工賃の保証は一切できません。
- ・運転席エアバッグを取り外すことにより、任意保険の契約内容に変更が必要になる場合があります。ご加入の保険会社にお問い合わせください。

取り付け説明

- ①純正ステアリングを取り外します。ステアリングの取り外しは整備解説書を基に行ってください。
- ②エアバックに接続されていた車両側コネクタに付属のヒューズ付ジャンパー線（極性無し）を差し込み、抜けないようにコードに沿わせてテープ等で固定します。



- ③付属のホーンコネクタを接続します。
クワガタ端子は使いません。
 - ④ボスを装着する前に車両側シャフトテーパ部をパーツクリーナー等で必ず脱脂を行ってください。脱脂を行わずにボスを締め付けされると、規定トルクで締めたとしてもボスが割れてしまう場合があります。
 - ⑤ボスとボスカバーを分離しボスのトップマーク（▲）を真上にしてホーンハーネスをボス内部に引き込みつつステアリングシャフトに差し込みます。
ショートボスは丸い窪みがトップマークになります。
 - ⑥エアバック配線はボス内部に引き込むかボスの周りに巻き付けテープ類で固定し、ボスカバーをかぶせます。下部が干渉してしまう場合は、カッター等で干渉部分を切り取るなどして干渉を避けてください。このときケガ等には十分注意してください。
 - ⑦ボスのトップ位置が良ければボスを付属のナットで締め付けます。
ボスのトップ位置を左右に1山ずらしてもセンターが出ない場合は本締め付け後、足回りの調整でステアリングセンターを出して下さい。
- ※ 締め付けトルクは30N/m (3kgf・m)。締め付けの際には必ずトルクレンチを使用してください。**

裏面に続く。

⑧バッテリー端子を接続し、社外ステアリングを付属のネジで取り付けます。締め付けトルクは $8\text{N} \cdot \text{m}$ ($0.8\text{kgf} \cdot \text{m}$)です。

ホーンボタンの取り付けは下図参照に装着するホーンボタンに配線を接続し、鳴ることが確認できれば作業は終了です。

MOMOタイプ



ナルディタイプ



株式会社ワークスベル

〒391-0011 長野県茅野市玉川 8507
TEL 0266-79-3761 FAX 0266-79-4706
Email : support@worksbell.co.jp
URL : <http://www.worksbell.co.jp>