

# 542SSTS

## 取り付け説明書

ご使用、お取り付けの前に必ずお読みください。

・本製品はステアリング交換時、純正ステアリングスイッチを移設するステーキットです。上記以外のご使用は行わないでください。

・本書は弊社ノーマルボスに取り付ける場合の説明になります。ショートボスに取付ける場合は別売りの「延長ハーネス&ACCスイッチ取付キット」付属の説明書をご覧ください。

※ショートボスに純正ハーネスを使用するとスパイラルケーブルを押し付け、スパイラルケーブルが破損します。必ず延長ハーネス&ACCスイッチキットをご使用ください。

・誤った取り付けや取り扱いによる車両等の破損、怪我、又は事故等を起こされた場合、並びに取り付け時の部品損傷、怪我には、弊社は一切の責任を負いかねますので予めご了承ください。

・ステアリングは重要保安部品に該当しますので、しかるべき知識、技術をお持ちのカーショップや販売店でお取り付けください。

・事故等、強い衝撃時には本製品により運転者に損傷を及ぼす危険があります。取り扱いに充分ご注意ください。

### 内容物

- ① ベース ×1
- ② ウイング LH ×1
- ③ ウイング RH ×1
- ④ グロメットブッシュ ×2
- ⑤ サラCAP ボルトM5×10 ×4
- ⑥ CAP ボルトM3×14 ×4
- ⑦ ステアリング取付ネジセット  
サラCAP ボルトM5×20 ×6  
六角ボルトM5×20 ×6
- ⑧ ボスカバー ×1
- ⑨ 変換ハーネス ×1
- ※ 本紙(取付説明書)



取付時の組み合わせにより説明書を下記より選んで取付を行ってください。

○ノーマルボス+542SSTS の場合は、**説明書 A**

○ノーマルボス+542SSTS+オートクルーズスイッチの場合は、**説明書 B**

※別売りの「542SSTS 延長ハーネス&ACCスイッチ取付キット」が必要になります。

○ショートボス+542SSTS の場合は、「542SSTS 延長ハーネス&ACCスイッチ取付キット」内の、**説明書 C**

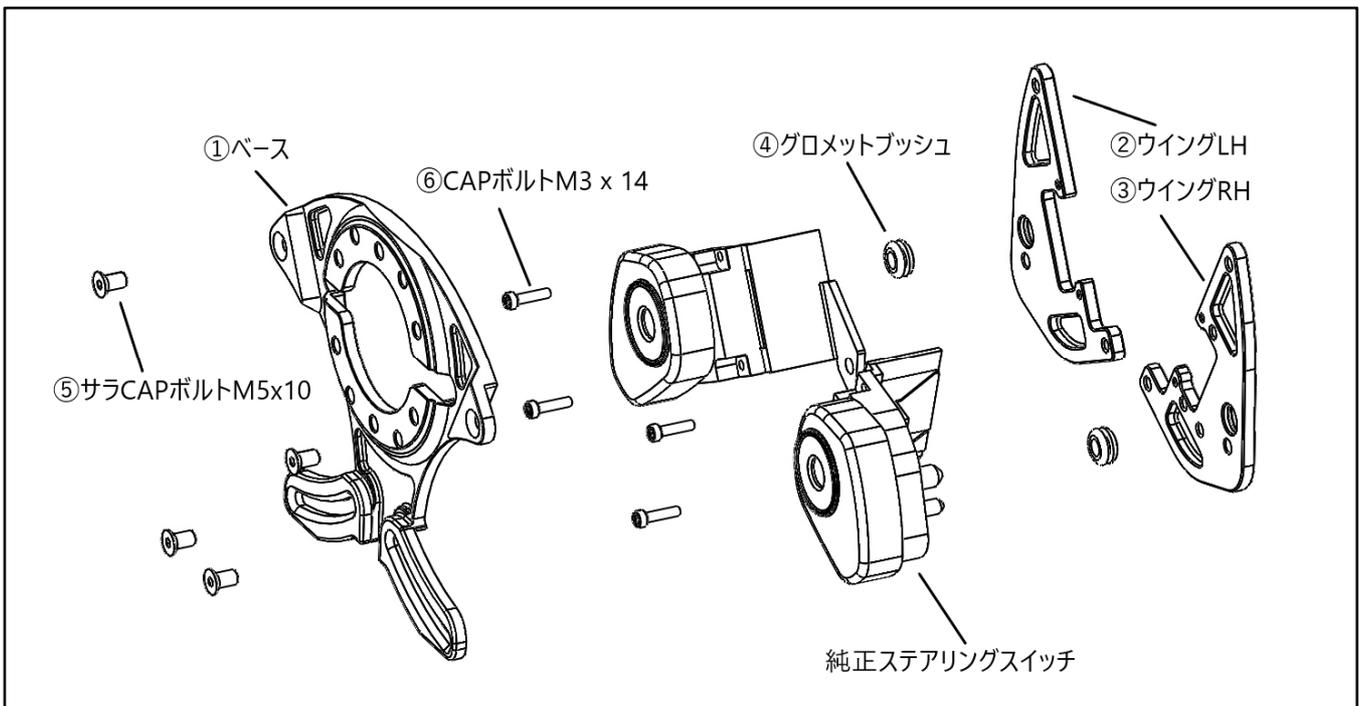
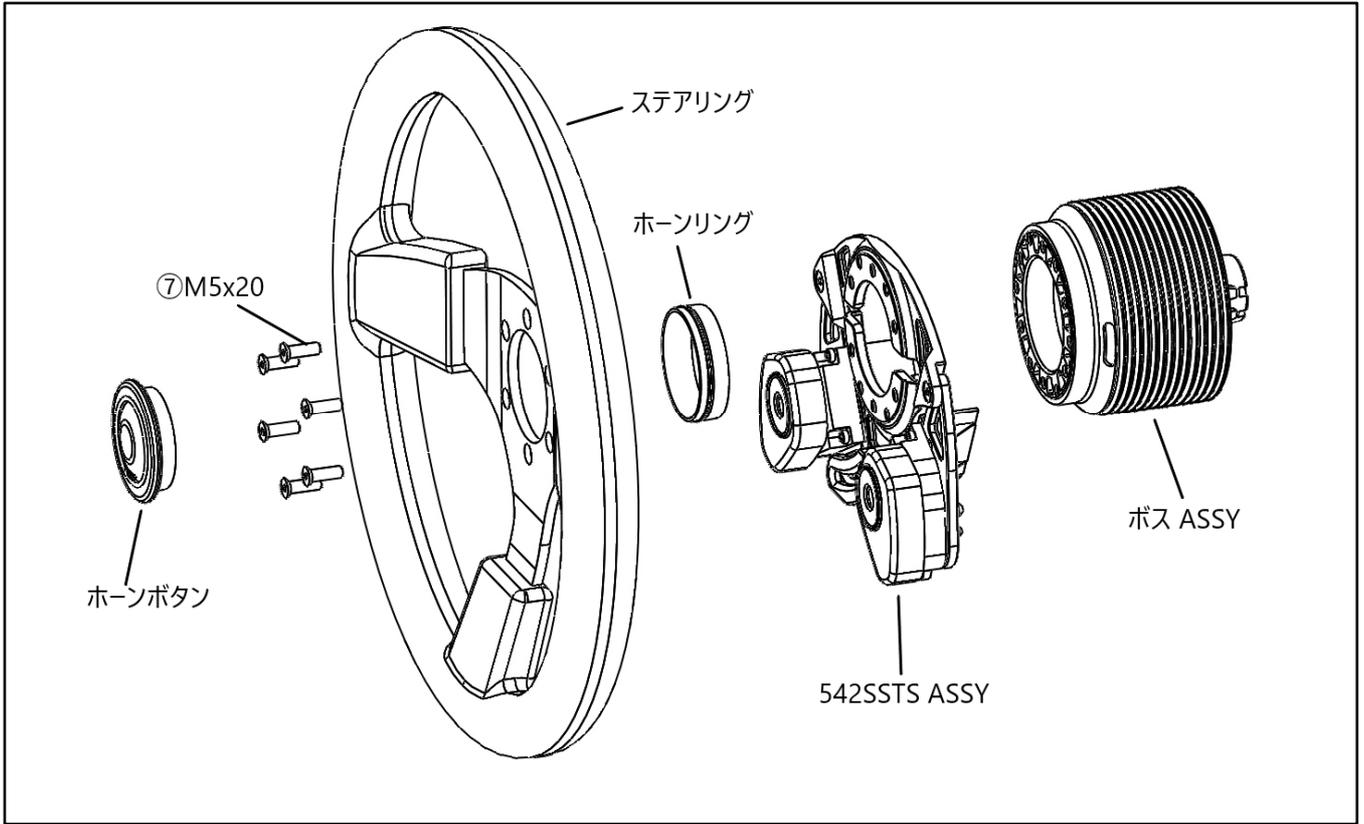
○ショートボス+542SSTS+オートクルーズスイッチの場合は、「542SSTS 延長ハーネス&ACCスイッチ取付キット」内の、**説明書 D**

株式会社ワークスベル 〒391-0011 長野県茅野市玉川 8507

TEL0266-79-3761 FAX0266-79-4706

Email:[support@worksbell.co.jp](mailto:support@worksbell.co.jp) URL://www.worksbell.co.jp

展開



## 取付説明 A (ノーマルボス+542SSTS)

- 1、 純正ステアリングから左右のスイッチ及び配線を取外してください。  
純正部品の取外しは整備解説書に従って行ってください。

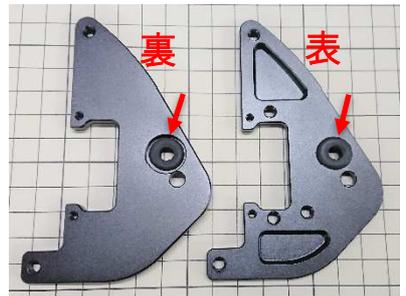


- 2、 ⑧ボスカバーに純正スイッチハーネスを組付けてください。  
8 極ケーブルをカバー小穴、6 極ケーブルをカバー大穴に内側より通します。  
※ケーブルを通しにくい場合はカバー上部を変形させてください。

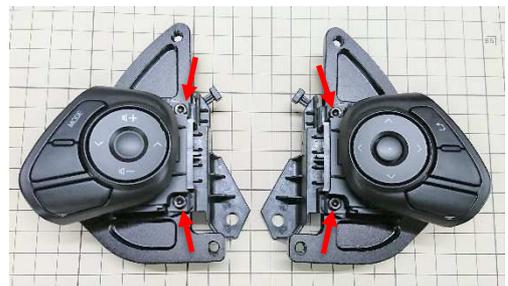
- 3、 ボスカバーをボス本体に取付けると同時に純正ハーネス 12 極ケーブルをスパイラルケーブルに接続し、ホーン+線をボス内部に引き込みます。  
ボスカバーは小穴を 9 時方向、大穴を 3 時方向にして取付けてください。  
オートクルーズのハーネスはボス本体とカバーの間に収めるか、ボス内部に収めてください。  
ボスカバーが車両側部品と干渉する場合は、はさみ等でカットして使用してください。



- 4、 ②③ウイング RH、LH に④グロメットブッシュを取付けます。  
表、裏面共にしっかりと組み込まれている事を確認してください。



- 5、 スイッチ裏側の太いピンをグロメットブッシュに差し込み、⑥CAP ボルト M3×14 でスイッチとウイングを固定してください。  
※ピンを差し込む際、グロメットブッシュがめくれえないよう、ゆっくりと差し込んでください。



- 6、 ①ベースと②③ウイングを⑤サラ CAP ボルト M5×10 で仮締めしてください。



裏面に続く

- 7、左右それぞれスイッチハーネスとスイッチを接続します。
- 8、純正ホーンハーネス+線に⑨変換ハーネスを接続します。



- 9、取付ステアリングに合わせウイングの位置を決め、6、で仮締めした⑤サラ CAP ボルト M5×10 を 4 本増し締めしてください。  
※ステアリング操作の妨げにならないよう調整してください。

- 10、ボス→ベース→ホーンリング(注 1)→ステアリングの順に重ね、⑦M5×20 で共締めします。(別紙展開図参照)  
取付ステアリングの形状により、サラ CAP ボルトもしくは六角ボルトのいずれかを使用してください。

**注 1**

MOMO サイズのホーンボタンを使用する場合はホーンリングを使用します。  
NARDI サイズのホーンボタンを使用する場合はホーンリングを使用しません。  
ホーンリングはボスに付属してある物を使用してください。

- 11、ホーンボタンに⑨変換ハーネスを接続し、ホーンボタンを取付けます。
- 12、各機能の作動確認をして作業終了になります。

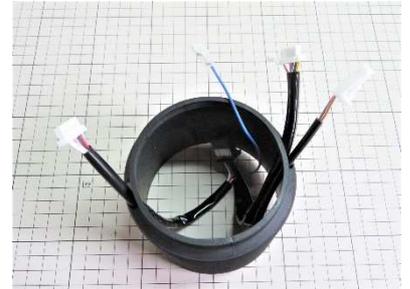


## 取付説明 B (ノーマルボス+542SSTS+オートクルーズスイッチ)

※取付には、別売りの「542SSTS 延長ハーネス&ACC スイッチ取付キット」が必要になります。

- 1、純正ステアリングから左右のスイッチ及びオートクルーズスイッチを取外してください。

純正部品の取外しは整備解説書に従って行ってください。



- 2、⑧ボスカバーに⑩延長ハーネスを組付けてください。

8 極カプラーをカバー小穴、6 極カプラー及びオートクルーズカプラーをカバー大穴に内側より通します。

※カプラーを通しにくい場合はカバー上部を变形させてください。

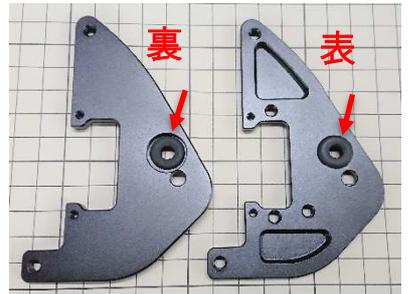


- 3、ボスカバーをボス本体に取付けると同時に、延長ハーネス 12 極カプラーをスパイラルケーブルに接続し、ホーン+線をボス内部に引き込みます。

ボスカバーは小穴を 9 時方向、大穴を 3 時方向にして取付けてください。

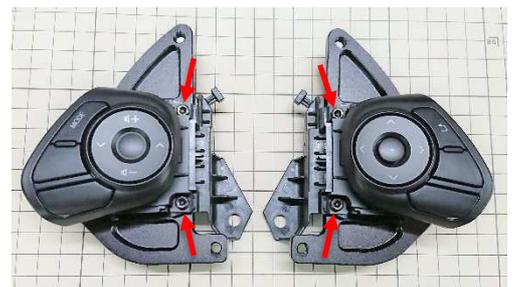
- 4、②③ウイング RH、LH に④グロメットブッシュを取付けます。

表、裏面共にしっかりと組み込まれている事を確認してください。



- 5、スイッチ裏側の太いピンをグロメットブッシュに差し込み、⑥CAP ボルト M3×14 でスイッチとウイングを固定してください。

※ピンを差し込む際、グロメットブッシュがめくれないう、ゆっくりと差し込んでください。

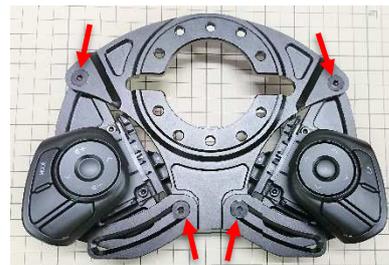


- 6、③ウイング RH 裏側に⑪41 mmカラー、⑫30 mmカラーを使用し、⑭CAP ボルト M5×50、⑮CAP ボルト M5×40 でオートクルーズスイッチと共締めしてください。



裏面に続く

7、①ベースと②③ウイングを⑤サラ CAP ボルト M5×10 で仮締めしてください。



8、スイッチハーネスと各スイッチを接続します。



9、取付ステアリングに合わせてウイングの位置を決め、7、で仮締めした⑤サラ CAP ボルト M5×10 を 4 本増し締めしてください。

※ステアリング操作の妨げにならないよう調整してください。

10、ボス→ベース→ホーンリング(注 1)→ステアリングの順に重ね、⑦M5×20 で共締めします。(別紙展開図参照)  
取付ステアリングの形状により、サラ CAP ボルトもしくは六角ボルトのいずれかを使用してください。

**注 1**

MOMO サイズのホーンボタンを使用する場合はホーンリングを使用します。

NARDI サイズのホーンボタンを使用する場合はホーンリングを使用しません。

ホーンリングはボスに付属してある物を使用してください。

11、ホーンボタンに⑩延長ハーネス青線を接続し、ホーンボタンを取付けます。

12、各機能の作動確認をして作業終了になります。

